

Tabela szerokości nawierzchni
droga powiatowa nr 1420C
od km 7+316 do km 13+891 z wyłączeniem odcinków zrealizowanych

| Lp. | Etap | Lokalizacja | | | Parametry jezdni [m] | | | Spadki projektowane [%] | Profilowanie masą przyjęto średnio 100 kg/m2 | | |
|-----|------|-------------|---------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|--|--------|--------|
| Lp. | Etap | Hm | Długość odcinka [m] | Opis odcinka | istniejąca szerokość jezdni | projektowana szerokość jezdni | powierzchnia | rodzaj spadku | [m2] | [m3] | [Mg] |
| 1 | I | 7,316 | 0 | prosta | 5,10 | 5,00 | | daszkowy | 0,00 | | |
| 2 | I | 7,400 | 84 | prosta | 5,25 | 5,00 | 420,00 | daszkowy | 420,00 | 8,400 | 21,000 |
| 3 | I | 7,500 | 100 | prosta | 5,40 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 18,400 | 46,000 |
| 4 | I | 7,590 | 90 | początek łuku | 5,30 | 5,00 | 450,00 | początek rampy | 450,00 | 19,000 | 47,500 |
| 5 | I | 7,605 | 15 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 77,25 | jednostronny | 77,25 | 10,545 | 26,363 |
| 6 | I | 7,620 | 15 | koniec łuku | 5,30 | 5,00 | 77,25 | początek rampy | 77,25 | 3,090 | 7,725 |
| 7 | I | 7,693 | 73 | prosta | 5,10 | 5,00 | 365,00 | daszkowy | 365,00 | 8,845 | 22,112 |
| 8 | II | 7,826 | 0 | prosta | 5,15 | 5,00 | 0,00 | daszkowy | 0,00 | 7,300 | 18,250 |
| 9 | II | 7,900 | 74 | prosta | 5,10 | 5,00 | 370,00 | daszkowy | 370,00 | 7,400 | 18,500 |
| 10 | II | 8,000 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 17,400 | 43,500 |
| 11 | II | 8,100 | 100 | prosta | 5,15 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 12 | II | 8,200 | 100 | prosta | 5,05 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 13 | II | 8,300 | 100 | prosta | 5,40 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 14 | II | 8,350 | 50 | początek łuku | 5,40 | 5,00 | 250,00 | początek rampy | 250,00 | 15,000 | 37,500 |
| 15 | II | 8,385 | 35 | środek łuku | 5,45 | 5,30 | 180,25 | jednostronny | 180,25 | 8,605 | 21,512 |
| 16 | II | 8,430 | 45 | koniec łuku | 5,25 | 5,00 | 231,75 | początek rampy | 231,75 | 8,240 | 20,600 |
| 17 | II | 8,500 | 70 | prosta | 5,25 | 5,00 | 350,00 | daszkowy | 350,00 | 11,635 | 29,088 |
| 18 | II | 8,535 | 35 | początek łuku | 5,25 | 5,00 | 175,00 | początek rampy | 175,00 | 10,500 | 26,250 |
| 19 | II | 8,550 | 15 | środek łuku | 5,40 | 5,30 | 77,25 | jednostronny | 77,25 | 5,045 | 12,613 |
| 20 | II | 8,565 | 15 | koniec łuku | 5,20 | 5,00 | 77,25 | początek rampy | 77,25 | 3,090 | 7,725 |
| 21 | II | 8,600 | 35 | prosta | 5,25 | 5,00 | 175,00 | daszkowy | 175,00 | 5,045 | 12,612 |
| 22 | II | 8,675 | 75 | początek łuku | 5,20 | 5,00 | 375,00 | początek rampy | 375,00 | 11,000 | 27,500 |
| 23 | II | 8,710 | 35 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 180,25 | jednostronny | 180,25 | 11,105 | 27,763 |
| 24 | II | 8,736 | 26 | cd łuk | 5,30 | 5,00 | 133,90 | początek rampy | 133,90 | 6,283 | 15,708 |
| 25 | III | 9,045 | 0 | cd łuk | 5,10 | 5,00 | 0,00 | początek rampy | 0,00 | 2,678 | 6,695 |
| 26 | III | 9,055 | 10 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 51,50 | jednostronny | 51,50 | 1,030 | 2,575 |
| 27 | III | 9,070 | 15 | koniec łuku | 5,30 | 5,00 | 77,25 | początek rampy | 77,25 | 2,575 | 6,438 |
| 28 | III | 9,100 | 30 | prosta | 5,30 | 5,00 | 150,00 | daszkowy | 150,00 | 4,545 | 11,363 |
| 29 | III | 9,200 | 100 | prosta | 5,10 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 13,000 | 32,500 |
| 30 | III | 9,300 | 100 | prosta | 5,15 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 31 | III | 9,400 | 100 | prosta | 5,15 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 32 | III | 9,467 | 67 | prosta | 5,15 | 5,00 | 335,00 | daszkowy | 335,00 | 16,700 | 41,750 |
| 33 | IV | 9,827 | 0 | prosta | 5,10 | 5,00 | 0,00 | daszkowy | 0,00 | 6,700 | 16,750 |
| 34 | IV | 9,900 | 73 | prosta | 5,10 | 5,00 | 365,00 | daszkowy | 365,00 | 7,300 | 18,250 |
| 35 | IV | 9,940 | 40 | prosta | 5,10 | 5,00 | 200,00 | daszkowy | 200,00 | 11,300 | 28,250 |
| 36 | IV | 9,950 | 10 | początek łuku | 5,10 | 5,00 | 50,00 | początek rampy | 50,00 | 5,000 | 12,500 |
| 37 | IV | 10,035 | 85 | środek łuku | 5,25 | 5,00 | 425,00 | jednostronny | 425,00 | 9,500 | 23,750 |
| 38 | IV | 10,095 | 60 | koniec łuku | 5,15 | 5,00 | 300,00 | początek rampy | 300,00 | 14,500 | 36,250 |
| 39 | IV | 10,100 | 5 | prosta | 5,15 | 5,00 | 25,00 | jednostronny | 25,00 | 6,500 | 16,250 |
| 40 | IV | 10,200 | 100 | prosta | 5,10 | 5,00 | 500,00 | jednostronny | 500,00 | 10,500 | 26,250 |
| 41 | IV | 10,270 | 70 | początek łuku | 5,20 | 5,00 | 350,00 | początek rampy | 350,00 | 17,000 | 42,500 |
| 42 | IV | 10,310 | 40 | środek łuku | 5,40 | 5,30 | 206,00 | jednostronny | 206,00 | 11,120 | 27,800 |
| 43 | IV | 10,350 | 40 | koniec łuku | 5,40 | 5,00 | 206,00 | początek rampy | 206,00 | 8,240 | 20,600 |
| 44 | IV | 10,400 | 50 | prosta | 5,40 | 5,00 | 250,00 | daszkowy | 250,00 | 9,120 | 22,800 |
| 45 | IV | 10,520 | 120 | początek łuku | 5,30 | 5,00 | 600,00 | początek rampy | 600,00 | 17,000 | 42,500 |
| 46 | IV | 10,540 | 20 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 103,00 | jednostronny | 103,00 | 14,060 | 35,150 |
| 47 | IV | 10,560 | 20 | koniec łuku | 5,20 | 5,00 | 103,00 | początek rampy | 103,00 | 4,120 | 10,300 |
| 48 | IV | 10,620 | 60 | początek łuku | 5,40 | 5,00 | 300,00 | początek rampy | 300,00 | 8,060 | 20,150 |
| 49 | IV | 10,632 | 12 | środek łuku | 5,40 | 5,30 | 61,80 | jednostronny | 61,80 | 7,236 | 18,090 |
| 50 | IV | 10,641 | 9 | cd łuk | 5,30 | 5,00 | 46,35 | początek rampy | 46,35 | 2,163 | 5,408 |
| 51 | V | 10,836 | 0 | prosta | 5,30 | 5,00 | 0,00 | daszkowy | 0,00 | 0,927 | 2,318 |
| 52 | V | 10,900 | 64 | prosta | 5,30 | 5,00 | 320,00 | daszkowy | 320,00 | 6,400 | 16,000 |
| 53 | V | 11,000 | 100 | prosta | 5,40 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 16,400 | 41,000 |
| 54 | V | 11,100 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 55 | V | 11,200 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 56 | V | 11,300 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 57 | V | 11,400 | 100 | prosta | 5,25 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 58 | V | 11,500 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 59 | V | 11,600 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 60 | V | 11,700 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 61 | V | 11,800 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 62 | V | 11,885 | 85 | początek łuku | 5,30 | 5,00 | 425,00 | początek rampy | 425,00 | 18,500 | 46,250 |
| 63 | V | 11,900 | 15 | środek łuku | 5,40 | 5,30 | 77,25 | jednostronny | 77,25 | 10,045 | 25,112 |
| 64 | V | 11,950 | 50 | koniec łuku | 5,30 | 5,00 | 257,50 | początek rampy | 257,50 | 6,695 | 16,737 |
| 65 | V | 12,000 | 50 | prosta | 5,35 | 5,00 | 250,00 | jednostronny | 250,00 | 10,150 | 25,375 |
| 66 | V | 12,100 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | jednostronny | 500,00 | 15,000 | 37,500 |
| 67 | V | 12,200 | 100 | prosta | 5,40 | 5,00 | 500,00 | jednostronny | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 68 | V | 12,300 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | jednostronny | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 69 | V | 12,400 | 100 | prosta | 5,40 | 5,00 | 500,00 | jednostronny | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 70 | V | 12,450 | 50 | początek łuku | 5,20 | 5,00 | 250,00 | początek rampy | 250,00 | 15,000 | 37,500 |
| 71 | V | 12,500 | 50 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 257,50 | jednostronny | 257,50 | 10,150 | 25,375 |
| 72 | V | 12,550 | 50 | koniec łuku | 5,20 | 5,00 | 257,50 | początek rampy | 257,50 | 10,300 | 25,750 |
| 73 | V | 12,600 | 50 | prosta | 5,30 | 5,00 | 250,00 | daszkowy | 250,00 | 10,150 | 25,375 |
| 74 | V | 12,700 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 15,000 | 37,500 |
| 75 | V | 12,800 | 100 | prosta | 5,30 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 76 | V | 12,805 | 5 | początek łuku | 5,20 | 5,00 | 25,00 | początek rampy | 25,00 | 10,500 | 26,250 |
| 77 | V | 12,865 | 60 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 309,00 | jednostronny | 309,00 | 6,680 | 16,700 |
| 78 | V | 12,910 | 45 | koniec łuku | 5,20 | 5,00 | 231,75 | początek rampy | 231,75 | 10,815 | 27,038 |
| 79 | V | 12,935 | 25 | początek łuku | 5,30 | 5,00 | 125,00 | początek rampy | 125,00 | 7,135 | 17,838 |
| 80 | V | 13,025 | 90 | środek łuku | 5,30 | 5,30 | 463,50 | jednostronny | 463,50 | 11,770 | 29,425 |

Tabela szerokości nawierzchni
droga powiatowa nr 1420C
od km 7+316 do km 13+891 z wyłączeniem odcinków zrealizowanych

| Lp. | Etap | Hm | Długość odcinka [m] | Opis odcinka | istniejąca szerokość jezdni | projektowana szerokość jezdni | powierzchnia | rodzaj spadku | [m2] | [m3] | [Mg] |
|-------|------|---------|---|-------------------|--|-------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|--------|
| 81 | V | 13,115 | 90 | koniec łuku | 5,30 | 5,00 | 463,50 | początek rampy | 463,50 | 18,540 | 46,350 |
| 82 | V | 13,200 | 85 | prosta | 5,20 | 5,00 | 425,00 | daszkowy | 425,00 | 17,770 | 44,425 |
| 83 | V | 13,300 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 18,500 | 46,250 |
| 84 | V | 13,370 | 70 | początek łuku | 5,20 | 5,00 | 350,00 | początek rampy | 350,00 | 17,000 | 42,500 |
| 85 | V | 13,400 | 30 | środek łuku | 5,20 | 5,20 | 153,00 | jednostronny | 153,00 | 10,060 | 25,150 |
| 86 | V | 13,430 | 30 | koniec łuku | 5,20 | 5,00 | 153,00 | początek rampy | 153,00 | 6,120 | 15,300 |
| 87 | V | 13,500 | 70 | prosta | 5,20 | 5,00 | 350,00 | daszkowy | 350,00 | 10,060 | 25,150 |
| 88 | V | 13,600 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 17,000 | 42,500 |
| 89 | V | 13,700 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 90 | V | 13,800 | 100 | prosta | 5,20 | 5,00 | 500,00 | daszkowy | 500,00 | 20,000 | 50,000 |
| 91 | V | 13,891 | 91 | prosta | 5,20 | 5,00 | 455,00 | daszkowy | 455,00 | 19,100 | 47,750 |
| 92 | | | | | | | | | | | |
| 93 | | | | | | | | | | | |
| 94 | I | 7,330 | prawa | DP 1701C | Dodatkowa powierzchnia skrzyżowań. Lokalizacja na planie sytuacyjnym | | 115,00 | | 115,00 | 4,600 | 11,500 |
| 95 | I | 7,340 | lewa | DG 070207C | | | 45,00 | | 45,00 | 1,800 | 4,500 |
| 96 | II | 8,008 | lewa | DG 070225C | | | 60,00 | | 60,00 | 2,400 | 6,000 |
| 97 | IV | 10,165 | prawa | DG 070226C | | | 35,00 | | 35,00 | 1,400 | 3,500 |
| 98 | IV | 10,635 | prawa | DG 070228C | | | 80,00 | | 80,00 | 3,200 | 8,000 |
| 99 | IV | 10,580 | prawa | zatoka autobusowa | | | 212,00 | | 212,00 | 8,480 | 21,200 |
| | | | | | | | | | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| SUMA: | | 5578,00 | Warstwa ścierna, doliczono poszerzenia na łukach (gr 4cm) | | | | 28566 | | 28566 | | |
| | | | Warstwa wiążąca z ośmiadzką (gr 4 cm) | | | | 29123 | | | | |
| | | | Warstwa wyrównawcza z ośmiadzką (średnio 100 kg/m2) | | | | 29681 | | 29681 | 1187 | 2968 |